



Spokojna droga

bezpieczne WAKACJE

Już za kilka dni rozpoczyna się rok szkolny. Przypominamy o zasadach, jakie na drodze obowiązują najmłodszych uczestników ruchu. Warto o nich nie zapominać i przestrzegać. Dzięki nim bezpiecznie dojdziecie na lekcje i spokojnie wróćcie do swoich domów.

► CZYTAJ ZA TYDZIEŃ



Nie tylko czysty

Mycie, polerowanie i woskowanie samochodu to zajęcie, któremu wielu kierowców poświęca sporo czasu. I słusznie

Takie zabiegi nie tylko pomagają zachować dobry stan techniczny pojazdu, ale mogą mieć także bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

– Czyste szyby to nie tylko gwarancja lepszej widoczności, ale również ochrona przed odbijającym się światłem lamp nadjeżdżających z naprzeciwka samochodów – tłumaczy Dawid Niedojadło, kierownik działu marketingu Orlen Oil. – Sama woda nie wystarcza. By mieć pewność, że szyby nawet po ulewnym deszczu będą naprawdę czyste, należy sięgnąć po specjalne płyny do mycia i usuwania owadów – dodaje.

Zarówno przed i po długich podróżach dobrze jest gruntownie wyczyścić auto. Najlepiej stosując wysokiej klasy chemię samochodową.

– Na naszym rynku znajdziemy nowoczesne środki do czyszczenia, takie jak np. szampon z woskiem Platinum Impact, który nie tylko czyści, ale także nadaje połysk i chroni lakier – dodaje Dawid Niedojadło. – Analogicznie, powinniśmy zadbać o elementy plastikowe na zewnątrz samochodu. Kosmetyki z serii Platinum Impact pomogą nam także zadbać o czystość i estetykę wnętrza pojazdu. **KUK**



MAT. PROMOCYJNE

W utrzymaniu czystości samochodu pomogą SPECJALNE KOSMETYKI

► KONKURS PLASTYCZNO-FOTOGRAFICZNY

Wciąż czekamy na prace

„Echo Miasta” oraz Fundacja „Kierowca Bezpieczny” ogłaszają konkurs dla osób w wieku 5-18 lat

Prace o temacie „Bezpieczne wakacje” rozpatrywane będą w czterech kategoriach: przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne. Na rysunki i zdjęcia czekamy do 10 września br. pod adresem „Echo Miasta”, ul. Świętojańska 38a/4, 81-372 Gdynia oraz

e-mailem: bezpieczne.wakacje@echomiasta.pl. Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi 27 września br. na łamach gazety oraz stronie „Echo Miasta” (www.echomiasta.pl). Czekają atrakcyjne nagrody rzeczowe!

Przypominamy także, że na stronie www.echomiasta.pl dorośli Czytelnicy mogą wypełniać test badający skłonność do niebezpiecznych zachowań na drodze i otrzymać „Tarczę Bezpiecznego Kierowcy”. **KUK**

Już po lecie

POWROTY. Ostatnie dni sierpnia to **większy ruch na drogach.** Dzieci i dorośli kończą wakacyjny wypoczynek



Policjanci apelują, aby wracając z wakacji NIE POWODOWAĆ NIEPOTRZEBNEGO ZAGROŻENIA

Mariusz Kurzyk

mariusz.kurzyk@echomiasta.pl

Tylko w lipcu tego roku na polskich drogach były już 4.434 wypadki drogowe, w których 507 osób zginęło, a 5.945 odniosło poważne obrażenia. Odnotowano także 32.494 kolizje.

Tylko na poboczu

Policjanci już zapowiedzieli zwiększoną liczbę patroli. Będą sprawdzać trzeźwość kierowców i stan techniczny, m.in. autobusów przewożących młodzież. Jednak o wielu rzeczach powinniśmy pamiętać sami i nie powodować zagrożenia. Przykładem może być... zatrzymywanie auta, aby zaopatrzyć się u przydrożnych sprzedawców

w świeże jagody, grzyby, czy owoce.

– Sam zatrzymuję wóz, żeby kupić jagódki – przyzna-

handlu, ale można mądrze zaparkować.

Prawdziwą zgorą polskich dróg są koleiny. Zdaniem Hołowczyca na nich należy zachować się bardzo ostrożnie.

Wracasz z wakacji? Posłuchaj dobrych rad

Przeskocz dziurę

– Najlepiej wjechać na wierzch koleiny i jechać po jej wystających częściach – tłumaczy mistrz. – Jechać wolno, bo wtedy mamy szansę wyhamować przed dołkiem. Kiedy koleina się kończy lub zamienia się w przełom, wciśkamy hamulec i puszczamy go przed dziurą. Ważne, żeby nie wjechać na zablokowanym kole, bo możemy uszkodzić zawieszenie. Każde puszczenie hamulca powoduje, że doprowadza do wyjścia zawieszenia do góry i samochód ma szansę przelecieć przez dziurę. ■

echo publikacji

Artykuł sprzed tygodnia pt. „Śmierć lubi tory” wywołał prawdziwą dyskusję

◉ To jest nie do pomyślenia, żeby na trasach kolejowych pociągów Intercity czy pociągów przelotowych przejeżdżały pociągi i traktory. Śmiesz mnie to, a zarazem rozczula. Będąc po raz kolejny na wyprawie w Alpach przejechałem już kilka tysięcy kilometrów, z uwagą przyglądając się rozwiązaniom komunikacyjnym. Niestety, nie przypominam sobie, abym choć raz przejechał tory kolejowe (...). Jest w Polsce zapewne kilka miejsc, gdzie tory niemal zarzewiały nie pamiętając pociągu. Zdarza się nawet, tak jak w Opolu, że jest znak stopu, ale na pytanie czy tamteje jeżdżą pociągi ktoś mi odpowiedział: „Raz od wielkiego dzwonu”... A może zamiast tamować ruch lepiej wysłać człowieka z lizakiem, który ten właśnie raz zatrzyma ruch na 5 minut (...)?

@MARCIN

◉ Tajemnica tkwi – rzecz jasna – w pieniądzu. Kolej uzyskuje przychody głównie ze sprzedaży biletów i z przewozu towarów. Z jakiej racji w cenę biletów kolejowych miałyby być wliczane np. koszty budowy wiaduktów, po których jeżdżą samochody? Modernizacja linii Gdynia – Warszawa będzie wymagała budowy wielkiej ilości wiaduktów, bo chcemy wozić nią Państwa z prędkością 200 km/h. Na samym tylko odcinku Warszawa – Ciechanów wybudujemy ich 51. Przegląd przejazdów nieczynnych okresowo robimy, ale to nie my pozostawiamy przed nimi znaki „stop”. Nie moglibyśmy nawet ich zdjąć bez naruszenia własności zarządu drogi.

@KRZYSZTOF ŁAŃCUCKI, rzecznik prasowy PKP PLK SA

REKLAMA

0070142/D

**PARTNERZY
AKCJI**

AutoMapa®



**Platinum
MOTOR OIL**

