



Nie przyspieszaj

bezpieczne WAKACJE

Koniec lata i mniej samochodów na drogach to wcale nie jest znak, by jeździć mniej bezpiecznie. Policjanci ostrzegają, bo poza letnim sezonem także dochodzi do dużej liczby wypadków. Wiele z nich kończy się śmiercią kierowcy lub pasażera.

► CZYTAJ ZA TYDZIEŃ



Noc nie straszna



TRYB NOCNY W AUTOMAPIE nie rozprasza kierowcy

Zbliża się jesień i szybciej zapada zmrok, a u wielu kierowców spada koncentracja za kierownicą. AutoMapa pozwoli ustrzec się przed niebezpiecznymi sytuacjami na drodze

W Polsce jest wiele nieoświetlonych dróg, na których widoczność jest znacznie ograniczona. Jeśli posiadamy nawigację wyposażoną w najnowsze oprogramowanie takie jak AutoMapa – system odpowiednio wcześniej pokaże nam i poinformuje o najbliższym skrzyżowaniu, które nocą może być dla nas niewidoczne. W ten sposób unikniemy wielu nagłych manewrów, tak niebezpiecznych na śliskiej drodze.

– Problemem nie będzie także znalezienie konkretnego miejsca – mówi Krzysztof Hołowczyc, kierowca rajdowy i użytkownik AutoMapy. – Dzięki bardzo dokładnej mapie bez problemu odszukamy interesujący nas punkt. System wskazuje nie tylko ulice, ale nawet konkretne numery budynków oraz pokazuje ich obrys.

AutoMapa posiada bardzo wygodną dla kierowcy funkcję trybu nocnego. Po zmroku automatycznie zmienia natężenie i ostrość światła ekranu, aby nie raziło w oczy kierowcy. Częste komendy pilota, który może mówić głosem np. Krzysztofa Hołowczycy, gwarantują, że nie zaśniemy za kółkiem. **KUK**

► KONKURS PLASTYCZNO-FOTOGRAFICZNY

Wybierzemy najlepsze

NAGRODY. Zakończyliśmy przyjmowanie prac do konkursu organizowanego przez „Echo Miasta” oraz Fundację „Kierowca Bezpieczny”. Do naszej redakcji wpłynęło kilkadziesiąt rysunków, wyklejank, obrazków tworzonych na komputerze i fotografii. Jeszcze przez kilka dni czekamy na spóźnialskich, którzy swoje małe dzieła

wysłali w ostatniej chwili. Oczywiście zdecyduje data stempla pocztowego. Przypominamy, że prace o temacie „Bezpieczne wakacje” rozpatrywane będą w czterech kategoriach: przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne. Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi 27 września br. **KUK**

Zasady na drodze

PRZEPISY. Sprawdzaliśmy, kto może zatrzymać samochód i ukarać mandatem kierowcę. Przypominamy też, w jaki sposób zachowywać się podczas kontroli



Mariusz Kurzyk

mariusz.kurzyk@echomiasta.pl

Uprawnienia policji są ogólnie znane. Jednak nie tylko ci funkcjonariusze mogą zatrzymać nasz samochód i wypisać mandat.

Mają prawo

Straż miejska karze za wykroczenia rejestrowane za pomocą fotoradarów i kamer. Jeśli naruszyłeś przepisy ruchu drogowego, może cię skontrolować i uniemożliwić dalszą jazdę do czasu pojawienia się policji. Służba celna zatrzymuje pojazdy, które znajdują się w strefie nadgranicznej. Może sprawdzić dokumenty, przeszukać auto, kontrolować paliwo w zbiorniku i zabezpieczyć dalszą jazdę. Funkcjonariusze straży granicznej mają prawo legitymować kierowcę, badać alkomatem, a także sprawdzić stan techniczny pojazdu, wyposażenie, ładunek oraz masę.

Wielu kierowcom wydaje się, że inspekcja transportu drogowego kontroluje jedynie samochody ciężarowe. Najczęściej tak robi, ale może zatrzymać każdy pojazd. Ich uprawnienia to m.in. kontrola dokumentów, stanu auta i ładunku. Podobne możliwości ma żandarmeria wojsko-



Po zatrzymaniu do kontroli drogowej **LEPIJ NIE WYSIADAĆ Z SAMOCHODU.** Chyba, że na wyraźne polecenie

wa, która zatrzymuje samochody jedynie na terenie wojskowym. Wylegitymowanie kierowcy i pasażera, kontrola osobista oraz zawartości bagażu i ewentualny mandat – to sankcje, jakich należy się spodziewać.

Nie szarżuj

Policjanci żartują, że kontrolować może właściwie każdy. Lepiej więc mieć się na baczności, bo nawet zarząd dróg miejskich ma takie możliwości. Co prawda nie wystawia mandatów, ale może skutecznie uniemożliwić dalszą podróż. ■

specjalnie dla nas

Nadkom. Jan Kościuk, rzecznik prasowy Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku:

– Najczęściej kierowcy są zatrzymywani w związku z przekroczeniem prędkości. W przypadku kontroli należy zatrzymać samochód, wyłączyć silnik, włączyć światła awaryjne i pozostać w aucie trzymając ręce na kierownicy. Nie można wysiadać z pojazdu. Głównie ze względów bezpieczeństwa, ale dzięki temu kierowca może udowodnić np. że miał zapięte pasy. Samochód opuszczamy tylko na wyraźne polecenie.



REKLAMA

0070142/D

**PARTNERZY
AKCJI**

AutoMapa®



Platinum
MOTOR OIL

