



## Śmierć lubi tory

### bezpieczne WAKACJE

Każdego roku PKP odnotowuje kilkaset zderzeń samochodów z pociągiem. Ich główną przyczyną jest... nieuwaga kierowców. Droga hamowania pociągu jadącego 100 km/h wynosi 700 m. Oznacza to, że jeśli auto będzie na torach, maszynista nic nie może zrobić.

► CZYTAJ ZA TYDZIEŃ



### ► POMOŻE W PODRÓŻY

## Letni navigator

Chcesz zwiedzić najatrakcyjniejsze zabytki na trasie wakacyjnej podróży, szukasz bankomatu lub stacji benzynowej? Nic prostszego!

Najnowsza wersja AutoMapy zawiera 628 tys. km dróg, plany 102 tys. miast i miejscowości, a także 140 tys. punktów użyteczności publicznej (POI). Bez problemu odnajdziesz dowolny adres (w bazie jest ich ponad 1,6 mln).

– W parę minut mogę zaplanować trasę wyprawy na cały urlop – mówi Krzysztof Hołowczyk, kierowca rajdowy i posiadacz tego systemu nawigacji. – Co najważniejsze, w AutoMapie baza użytecznych punktów jest ciągle uzupełniana, dzięki czemu system jest niezwykle przydatny.



Wystarczy zaznaczyć obiekt, a system sam wskaże najlepszy dojazd – mówi KRZYSZTOF HOŁOWCZYK

MAT. PROMOCYJNE

### ► KONKURS PLASTYCZNO-FOTOGRAFICZNY

## Wciąż czekamy na prace

„Echo Miasta” oraz Fundacja „Kierowca Bezpieczny” ogłaszają konkurs dla osób w wieku 5-18 lat

Prace o temacie „Bezpieczne wakacje” rozpatrywane będą w czterech kategoriach: przedszkola, szkoły podstawowe, gimnazja i szkoły ponadgimnazjalne. Na rysunki i zdjęcia czekamy do 10 września br. pod adresem „Echo Miasta”, ul. Świętojańska 38a/4, 81-372 Gdynia oraz

e-mailem: bezpieczne.wakacje@echomiasta.pl. Rozstrzygnięcie konkursu nastąpi 27 września br. na łamach gazety oraz stronie internetowej „Echo Miasta” (www.echomiasta.pl). Czekają atrakcyjne nagrody rzeczowe!

Przypominamy także, że na naszej stronie dorośli Czytelnicy mogą wypełniać test badający skłonność do niebezpiecznych zachowań na drodze i otrzymać „Tarczę Bezpiecznego Kierowcy”. KUK

REKLAMA

PARTNERZY  
AKCJI

AutoMapa®



Platinum  
MOTOR OIL



# Jedź z głową

JEDNOŚLADY. Latem na drogach jest więcej rowerów i motorowerów. **Rośnie też liczba wypadków**



PAWEŁ BRANCEWICZ poleca kaski rowerowe o nowoczesnym designie i różnych kolorach

### Mariusz Kurzyk

mariusz.kurzyk@echomiasta.pl

Kierowca roweru lub motoroweru nie musi posiadać żadnych specjalnych uprawnień. Dzieci powyżej 10 roku życia powinny posiadać kartę rowerową, a te od 13 lat – motorowerową. Pełnoletnim wystarcza dowód osobisty.

### Uccie się

– Osoby podróżujące rowerami i motorowerami są takimi samymi użytkownikami drogi, jak kierowcy samochodów – zapewnia kom. Marcin Szyndler z wydziału prasowego Komendy Głównej Policji w Warszawie. – Wszystkich obowiązuje znajomość przepisów o ruchu drogowym.

Niestety, jak wynika z policyjnych statystyk, z tym nie jest najlepiej. Najczęstszą przyczyną wypadków spowodowanych przez rowerzystów i motorowerzystów jest bowiem... nieznajomość przepisów. Do tego dochodzi oczywiście brawura i zła ocena zagrożenia. Dodatkowo osoby jeżdżące skuterami najczęściej lekceważą fakt, że obowiązują je takie same zasady jak kierowcy samochodu osobowego, autobusu, czy ciężarówki. Efekt? Przepychają się pomiędzy samochodami, nagle i bez sygnalizowania zmieniają pas ruchu. Zachowują się jak piraci powodując niepotrzebne zagrożenie. Zapominają, że nie są osłonięci żadną blachą, chronieni pasami bezpieczeństwa i poduszkami powietrznymi. W konfrontacji z samo-

chodem zawsze będą mieć mniejsze szanse.

### To pomoże

Przed ewentualnym wypadkiem lub kolizją może nas uchronić odpowiednie wyposażenie i sprawność techniczna naszego jednoślada. Hamulce i światła (z przodu i z tyłu) oraz dzwonek mogą nam uratować życie. Podobnie jak kask. Policjanci bardzo polecają, aby je zakładać, chociaż rowerzyści nie mają takiego obowiązku.

– Kask warto posiadać ze względów bezpieczeństwa – przekonuje Paweł Brancewicz ze Ski Team Sport Shop w Gdyni. – W momencie wypadku głowa leci jako pierwsza. Kask może być lekki i wyglądać niepozornie, ale jest w stanie uratować życie. ■

### ► RADZIMY

## Zastosuj się

Jak bezpiecznie jeździć rowerem? Przeczytaj nasz poradnik!

Na przejściu dla pieszych (jak sama nazwa wskazuje) kierowca spodziewa się pieszych. Wjeżdżając na rowerze nie tylko łamiemy przepisy i narazamy się na to, że kierowca nas nie zauważy.

Oświetlenie jest nie tylko obowiązkowym wyposażeniem roweru. To także szansa, że zostaniemy wcześniej zauważeni i kierowca zdąży wyhamować.

Nie należy bezgranicznie wierzyć w to, że mamy pierwszeństwo przejazdu. Lepiej zachować rozwagę niż narazić się na obrażenia po zderzeniu z samochodem.

Rowerzysta może korzystać z pobocza lub jezdni tylko w razie braku drogi dla rowerów lub pieszych.

Kask, mimo że nie jest obowiązkowy, znacznie zmniejsza prawdopodobieństwo urazu głowy podczas kolizji lub upadku.

Czasem warto zrezygnować z jazdy rowerem, np. po bardzo ruchliwej jezdni. Nie ryzykuj także podczas złej widoczności, np. w czasie mgły, deszczu czy o zmierzchu na źle oświetlonej drodze.

Pamiętaj, także że jadąc drogą przeznaczoną dla rowerzystów i pieszych musisz zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca przechodniom.

Kierującemu rowerem lub motorowerem surowo zabrania się jazdy bez trzymania przynajmniej jednej ręki na kierownicy oraz nóg na pedałach lub podnóżkach. Nie wolno także czepiać się przejeżdżających pojazdów. KUK

0070142/D